

BEKNOPT VERSLAG DIGITALE AVOND HERINRICHTING KERKSTRAAT 26 november van 20.00 – 21.30 uur.

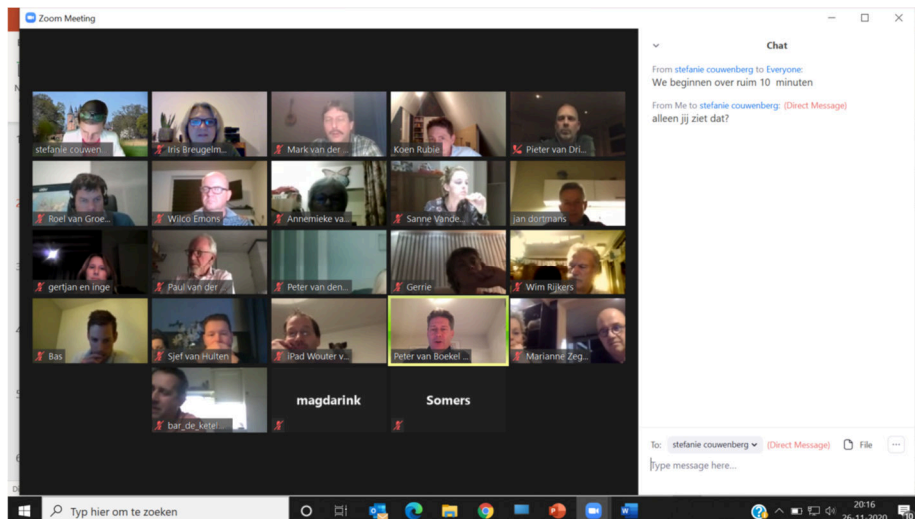


20.05- 20.10 uur

Introductie: Digitale inloop en voorstelrondje

Dagvoorzitter Stefanie Couwenberg stelt zich voor, introduceert de aanwezige leden van de gemeente en vraagt deelnemers zich met een korte motivatie voor te stellen.

Aansluitend korte introductie ook door wethouder Peter van Boekel en projectleider Mark van der Leest.



20.15 uur

Opening: Deel eens jouw eerste gedachte als je denkt aan herinrichting van de Kerkstraat

- Wegbeeld uit 1997 van Wim Rijkers:
 - Fietsstraat: auto te gast
 - Versmallen
 - Robuust groen
 - Snelheid omlaag door versmallingen, drempels, slingers, plateau's
 - Niet teveel obstakels

- Wilco Emons & ondernemers:
 - Doorgang landbouw en zwaar verkeer/bevoorrading winkels
 - Afleiden met omleiding?
- Overige opmerkingen:
 - Aandacht voor overige weggebruikers/ niet gemotoriseerd verkeer.
 - Oversteekplaatsen voor voetgangers
 - Veiligheid voor fietsers
 - Duidelijke afbakening en voorrang voor kwetsbare weggebruikers.
 - Aandacht voor behoud van groen, maar ook weer niet te veel.
- Nadenken over breedte van de voetpaden.
Aanvulling hierop door Akertech: 1,8 meter minimaal zodat mensen elkaar kunnen passeren, ook kinderwagens, rolstoelen en rollators.
- Meanderen in plaats van een rechte 'snelweg' met 3 tot 5 'slingers'?

The screenshot shows a Zoom meeting interface. On the left, a grid of video thumbnails shows participants: stefanie.couwen, Iris Breugelm..., Mark..., Annemieke va..., Sanne Vande..., Jan..., Gerrie, Wim Rijkers, Bas..., Marianne Zeg..., bar_de_ketel..., and Koer... The name 'gertjan en inge' is visible at the bottom of the grid. In the center, a 'Polls' window titled 'Sharing Poll Results' is displayed. It shows the following poll results:

Sharing Poll Results	
Attendees are now viewing the poll results	
(Meer) borden waarop de huidige maximum toegestane snelheid is aangegeven	(0/9) 0%
Maximum snelheid verlagen	(1/9) 11%
De weg op delen versmallen	(4/9) 44%
Drempels	(2/9) 22%
Anders	(6/9) 67%

Below the poll results, there is a question: '2. Voor wie 'anders' heeft geantwoord bij vraag 1.' The results for this question are:

Ja, ik heb hier een duidelijke mening over, die ik nu of later in het programma graag toelicht...	(3) 33%
Ik ben benieuwd of ik vanavond de ideeën die ik heb/ wij hebben terug ga horen.....	(6) 67%

At the bottom of the poll window are buttons for 'Stop Share Results' and 'Re-launch Polling'. On the right, a 'Chat' window is open, showing messages from participants like 'iPad Wouter vd Dungen to Everyone', 'Marianne Zegers to Everyone', 'Paul van der Gaag to Everyone', 'Pieter van Driel (Ondernemend Vorstenbos... to Everyone)', 'bar_de_ketel@hotmail.com to Everyone', and 'Paul van der Gaag to Everyone'. The system tray at the bottom shows the date as 26-11-2020 and the time as 21:07.

Na de bespreking van de eerste gedachten/ideeën die deelnemers zelf al hebben laat Koen Rubi van bureau Akertech in een presentatie een aantal mogelijke wegprofielen zien

Koen peilt bij de deelnemers steeds tussendoor wat hen aanspreekt en waarover mensen vragen/ opmerkingen hebben. De presentatie met de profielen door Akertech is op de website beschikbaar.

Enkele opmerkingen:

- Op delen versmallen mogelijkheid? Antwoord: ja, is een optie.
- Geluid op klinkers bij 30 =? Geluid op asfalt bij 50? Maken klinkers eigenlijk niet te veel lawaai?
Antwoord Akertech: dat valt mee als de snelheid beperkt is/ wordt.
- Kabels en leidingen houden beplanting/bomen tegen?
Antwoord Akertech: ja. Aanvulling vanuit inwoners: hebben andere ervaringen in andere gemeenten waar kabels en leidingen geen reden waren voor geen groen.
- Misbruik insteekparkeerplaatsen bij winkels tegengaan.
- Aandacht voor langzaam verkeer graag.
Bij aandacht voor voetgangers is er de wens voor zebrapaden die ook zichtbaar moeten zijn in donker.

- Zebrapad school GOP.
- Passeerstroken bij Segers dagwinkel, Schoolstraat, voormalige benzinepomp, De Helling.
- Liever een weg die niet recht door het dorp gaat, maar snelheidsremming door meanderen.
- Kan er met het groen rekening gehouden worden met indraaien van vrachtwagens? Graag meenemen bij ontwerp.
- Sommigen vragen zich af of er perse veel groen moet zijn. "Groen lijkt vaak ook slordig en kan zicht en dus veiligheid ook beperken"
- Overige vragen/opmerkingen in chat:
 - Wordt de weg niet veel smaller en dus gevaarlijker?
 - Hoe zit het parkeren op de rijbaan? Mag op een 30 km straat. > Is een probleem als er veel auto's achter elkaar parkeren. Ook probleem als mensen op de stoep gaan parkeren (mag niet)

21.00 uur

Na het schetsen van de profielen en een eerste verkenning met deelnemers gaan de deelnemers in groepjes (in break-out rooms) van 3-4 personen met elkaar in gesprek. Ze bevragen elkaar aan de hand van het eerste idee dat door iedereen werd getekend toen de vergadering begon.

Waar moet wat jou/jullie betreft een nieuwe inrichting van de weg aan voldoen?

Onderstaand een kort verslag van de 'pitches' door de deelnemers:

Groep 1

- Robuuster groen;
- Eventueel wat voortuinen erbij betrekken;
- Plaatselijke ondernemers, vrachtwagens, aanhangers en burens dienen ook nog makkelijk over de weg te kunnen rijden als maatregelen genomen zijn.

Groep 2

- Graag brede wandelpaden, minimaal 2 meter;
- Wegversmallingen, eventueel door parkeerplaatsen, af te stemmen met bewoners die daar langs wonen..Ook als je het hebt over het verplaatsen van groen;
- Weg vormgeven met diverse materialen en daarbij ook ruimte voor de verschillende weggebruikers. Bijvoorbeeld een fietsstrook waar de auto te gast is;
- Wel groen met versmallingen wenselijk, maar sporadisch toepassen, rekening houdend met de verkeersveiligheid (achter haagjes weinig zicht voor bijvoorbeeld kinderen)

Groep 3:

- Wegversmallingen met robuust groen;
- Eventueel met laverend effect. Aansluitend bij Bas en Wouter: wel groen maar ook weer niet te groen: functioneel robuust gebruik.

Groep 4:

- Zebrapaden beter zichtbaar maken overdag en 's avonds. Zowel bij de kerk als de school.
- Wel beetje bang dat klinkers te veel herrie maken, Graag nog met uitleg/ bewijs op terugkomen hoe dit klinkt.
- Fietspad andere kleur/ andere steen toepassen;
- Optisch zorgen voor versmallingen/ meanderen;
- Groen goed bijhouden;
- Dagwinkel moet goed bevoorrad kunnen blijven.

Groep 5:

- Aandacht voor dorps karakter.
- Eens met opmerkingen eerder gemaakt door Wouter: toch graag groenstrook met bomen, verspringend van links naar rechts. Daartussen parkeervakken.
- Ook nog minstens 3 of 4 passeerstroken voor het zware verkeer. Bijvoorbeeld bij de dagwinkel, no Van den Tillaart, bij de Schoolstraat en de voormalige benzinenpomp en de Kerkstraat 41 en De Helling.
- Lichtslang aan te bevelen bij zebra's voor betere zichtbaarheid voetgangers/langzaam verkeer. Maar nog liever een stoplicht dat bedienbaar is door overstekers bij de oversteekplaats bij school. Dat is veel veiliger.

21.30 uur

Ter afsluiting een toelichting van projectleider Mark van der Leest over het te volgen proces na deze digitale avond

- We zetten de beschikbare informatie die er in de verschillende fases is vanaf aanstaande maandag 30 november op een speciale projectpagina van de gemeente, zodat ook mensen die niet aanwezig waren vanavond, zoals overige aanwonenden nog tot en met 6 december kunnen reageren.
- Na 6 december gaat bureau Akertech aan de slag met de input om te komen tot een Voorlopig Ontwerp.
- We nemen dus de ideeën van vanavond en wat nog via de projectpagina tot en met 6 december aan opmerkingen binnenkomt, mee in het Voorlopig Ontwerp. Dat wordt dan in januari/ februari voorgelegd en heel Vorstenbosch kan daar dan op reageren.
- De opmerkingen die binnenkomen naar aanleiding van het voorlopig ontwerpen nemen we vervolgens in januari/ februari weer mee naar een technisch ontwerp, waarbij we op detailniveau ook nog met direct belanghebbenden kijken naar de uitvoering. Denk een in- en uitritten.
- Dan volgt in het voorjaar het definitief ontwerp en kunnen we hopelijk nog deze zomer 2021 een aannemer zoeken en het werk gaan uitvoeren.

Om 20.39 uur sluiten we deze eerste digitale verkenningsessie af.

Het was wat experimenteren zo'n eerste keer, maar de input valt niet tegen.

Bedankt allen!

Peter van Boekel sluit af en geeft aan dat via de gemeentelijke projectpagina nog tot en met 6 december kan worden gereageerd en dat wat vanavond is verkend en benoemd, mee wordt genomen in het laten maken van een voorlopig ontwerp.

De wethouder geeft aan het fijn te vinden dat alle aanwezigen bereid waren digitaal hun stem te laten horen. Wordt vervolgd.....