

**Nota van beantwoording zienswijzen
tegen ontwerpverkeersbesluit reserveren parkeerplaat-
sen voor opladen elektrische auto's op locaties in
Heesch**

1. Inleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg het elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur regio Zuid (hierna: NAL Regio Zuid) vormen. De provincies hebben namens de gemeente een contract met Vattenfall gesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. Dit komt erop neer dat de gemeenten de uitvoering voor hun rekening nemen zodat er laadpalen komen voor het opladen van elektrische auto's. De gemeenten hebben via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten en hebben met dit contract (namens de deelnemende gemeenten) invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Voordat laadpalen geplaatst kunnen worden, moeten parkeerplaatsen gereserveerd worden voor opladen van elektrische auto's. Voor het reserveren van parkeerplaatsen is een verkeersbesluit vereist. Vanwege de ervaren weerstand tegen het reserveren van parkeerplaatsen (en dus het niet meer kunnen gebruiken van die parkeerplaatsen met brandstofauto's) heeft de gemeente gekozen voor het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afd. 3:4 Algemene Wet bestuursrecht).

Vorbereiding voor verkeersbesluit

Om te voorkomen dat bewoners voor verrassingen komen te staan en om te voorkomen dat bij elke negatieve reactie de gemeente op zoek gaat naar nieuwe locaties, is vooraf onderzoek gedaan naar geschikte locaties van laadpalen. Zoals aangegeven in het Plaatsingsbeleid 2021-2024 moet een laadlocatie aan een aantal eisen voldoen. Een belangrijk onderdeel is de nabije ligging van een laagspanningskabel en de mogelijkheid om twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. In de beleidsregel staat dat de gemeente eerst één parkeerplaats zal reserveren en bij voldoende afname van elektriciteit een tweede zal aanwijzen door het aanpassen van de bebording. De gemeente wil ook niet dat laadpalen voor woningen gesitueerd worden in verband met knipperende lampen op de laadpaal.

De gemeente wil voorkomen dat inwoners zelf voorstellen gaan doen voor de locatie van laadpalen omdat niet alle locaties mogelijk zijn. Met bovenstaande voorwaarden vallen veel locaties af. De gemeente heeft daarom gekozen om één voorkeurslocatie en 2 tot 3 alternatieve locaties voor te stellen. Hierbij heeft de gemeente duidelijk aangegeven dat het voorstelbaar is dat indien de voorkeurslocatie afvalt een van de alternatieve locaties kan worden aangewezen.

Indienen zienswijze

In de periode 13 oktober tot en met 24 november 2021 konden inwoners hun zienswijzen uitbrengen. Voorafgaand aan de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn bewoners in de directe omgeving van de laadpalen (zowel voorkeurslocaties als alternatieve locaties) per brief geïnformeerd over het ontwerpbesluit en de opgezette website [samenbernheze.nl](https://www.samenbernheze.nl). Op de website is informatie te vinden over de uitrol van laadpunten, veelgestelde vragen en de beoogde locaties van de laadpalen. Bij elke laadpaal konden mensen, na het aanmaken van een account, een reactie achterlaten.

Beoordeling reacties

Bij het bekijken van de reacties, bleek dat niet alle mensen een reactie hebben achtergelaten. De reacties zijn grofweg op te delen in 3 categorieën:

1. Anonieme stem zonder reactie
2. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) zonder reactie
3. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) met reactie

In de behandeling van de zienswijzen hebben we alleen de inhoudelijke reactie in combinatie met de stem voor of tegen meegenomen in de beoordeling van de locatie (categorie 3). Als een voorkeurslocatie afvalt en alternatieve locaties moeten worden bekeken, gaat de gemeente kijken naar de stemmen. De stemmen worden dus als laatste graadmeter meegenomen.

2.4 Locaties Heesch

In Heesch zijn 4 voorkeurslocaties aangewezen en, met uitzondering van 1 locatie, per locatie 2 of 3 alternatieve locaties. Totaal 11 locaties.



Figuur: voorkeurslocatie Binnenpas ter hoogte van nr 39 Heesch

Via de website zijn geen inhoudelijke reacties ingekomen. Wel is een telefonische reactie ingekomen. Zie hieronder.

| Nr. | Stem | Ingekomen reactie Binnenpas 39 Heesch | Reactie gemeente |
|-----|------|---|---|
| 1 | nvt | <p>Voor de parkeerplaatsen aan de Beelandstraat, waar de laadpaal nu gepositioneerd staat, geldt 's avonds een parkeerverbod van 23 uur tot 7 uur 's ochtends. Is het nog wenselijk om de laadpaal daar te plaatsen?</p> <p>Meneer gaf aan graag geen paal achter zijn poort te willen. Achter de zeeman mag je 's nachts wel parkeren.</p> | <p>Dank voor uw reactie. Het idee van een laadpaal is dat auto's 24/7 moeten kunnen laden. Een parkeerverbod tussen 23 uur en 7 uur is onpraktisch.</p> |

Conclusie: de gemeente wijkt af van de voorkeurslocatie aan de Binnenpas 39/Beellandstraat.



| Nr. | Stem | Ingekomen reactie Binnenpas 39 Heesch | Reactie gemeente |
|-----|------|--|--|
| 1 | nvt | <p>Volgens de brief die ik ontvangen heb van de gemeente, komt er een laadpaal op het Dorp 94a.</p> <p>Prima initiatief van Vattenfall.</p> <p>Ik zou de laadpaal in het midden van de parkeerplaats plaatsen.</p> <p>Bovendien zou ik de gemeente aansporen om te investeren in méér laadpalen.</p> <p>Er is nog een overschot in de begroting, las ik vorige week.</p> | <p>Dank voor uw reactie. Uw reactie komt overeen met de beoordeling die we hebben gemaakt voor dit parkeerterrein.</p> |

Beoordeling:

De gemeente heeft een aantal kadastrale grenzen in de eerste beoordeling over het hoofd gezien bij locatie 't Dorp 94. Aangezien het parkeerterrein ter hoogte van 't Dorp 94 een prima alternatief aangewezen kan worden die niet direct bij woningen is gelegen, wil de gemeente deze (iets gewijzigde) locatie in deze procedure meenemen. De laadpaal komt dan min of meer in het midden van het parkeerterrein.



Figuur: voorkeurslocatie Hoefstraat thv 6 Heesch

Tegen de locatie Hoefstraat 6 Heesch zijn geen inhoudelijke reacties ingekomen.

Conclusie: de gemeente ziet geen aanleiding af te wijken van de voorkeurslocatie Hoefstraat 6 Heesch.



Figuur: voorkeurslocatie De Klaver thv 24 Heesch

Tegen voorkeurslocatie De Klaver 24 Heesch zijn geen inhoudelijke reacties ingekomen.

Conclusie: de gemeente ziet geen reden af te wijken van voorkeurslocatie De Klaver 24 Heesch.



Figuur: Voorkeurslocatie Hadewychstraat ter hoogte van 63 Heesch

| Nr. | Stem | Ingekomen reacties Hadewychstraat 63 Heesch | Reactie gemeente |
|-----|-------|--|---|
| 1 | Tegen | J.F.Kennedystraat is als meer door- gaande weg meer aan te bevelen dan deze straten. | Dank voor uw reactie. Uit uw reactie maken we op dat u ver weg woont van de locatie van de laadpaal. Wij kunnen uw reactie niet meenemen in de be- oordeling. |
| 2 | Voor | Genoeg ruimte! | Dank voor uw reactie. |

Conclusie: de gemeente ziet geen aanleiding af te wijken van voorkeurslocatie Hadewychstraat 63 Heesch.