

**Nota van beantwoording zienswijzen
tegen ontwerpverkeersbesluit reserveren parkeerplaat-
sen voor opladen elektrische auto's op 2 locaties in
Loosbroek**

1. Inleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg het elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur regio Zuid (hierna: NAL Regio Zuid) vormen. De provincies hebben namens de gemeente een contract met Vattenfall gesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. Dit komt erop neer dat de gemeenten de uitvoering voor hun rekening nemen zodat er laadpalen komen voor het opladen van elektrische auto's. De gemeenten hebben via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten en hebben met dit contract (namens de deelnemende gemeenten) invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Voordat laadpalen geplaatst kunnen worden, moeten parkeerplaatsen gereserveerd worden voor opladen van elektrische auto's. Voor het reserveren van parkeerplaatsen is een verkeersbesluit vereist. Vanwege de ervaren weerstand tegen het reserveren van parkeerplaatsen (en dus het niet meer kunnen gebruiken van die parkeerplaatsen met brandstofauto's) heeft de gemeente gekozen voor het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afd. 3:4 Algemene Wet bestuursrecht).

Vorbereiding voor verkeersbesluit

Om te voorkomen dat bewoners voor verrassingen komen te staan en om te voorkomen dat bij elke negatieve reactie de gemeente op zoek gaat naar nieuwe locaties, is vooraf onderzoek gedaan naar geschikte locaties van laadpalen. Zoals aangegeven in het Plaatsingsbeleid 2021-2024 moet een laadlocatie aan een aantal eisen voldoen. Een belangrijk onderdeel is de nabije ligging van een laagspanningskabel en de mogelijkheid om twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. In de beleidsregel staat dat de gemeente eerst één parkeerplaats zal reserveren en bij voldoende afname van elektriciteit een tweede zal aanwijzen door het aanpassen van de bebording. De gemeente wil ook niet dat laadpalen voor woningen gesitueerd worden in verband met knipperende lampen op de laadpaal.

De gemeente wil voorkomen dat inwoners zelf voorstellen gaan doen voor de locatie van laadpalen omdat niet alle locaties mogelijk zijn. Met bovenstaande voorwaarden vallen veel locaties af. De gemeente heeft daarom gekozen om één voorkeurslocatie en 2 tot 3 alternatieve locaties voor te stellen. Hierbij heeft de gemeente duidelijk aangegeven dat het voorstelbaar is dat indien de voorkeurslocatie afvalt een van de alternatieve locaties kan worden aangewezen.

Indienen zienswijze

In de periode 13 oktober tot en met 24 november 2021 konden inwoners hun zienswijzen uitbrengen. Voorafgaand aan de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn bewoners in de directe omgeving van de laadpalen (zowel voorkeurslocaties als alternatieve locaties) per brief geïnformeerd over het ontwerpbesluit en de opgezette website samenbernheze.nl. Op de website is informatie te vinden over de uitrol van laadpunten, veelgestelde vragen en de beoogde locaties van de laadpalen. Bij elke laadpaal konden mensen, na het aanmaken van een account, een reactie achterlaten.

Beoordeling reacties

Bij het bekijken van de reacties, bleek dat niet alle mensen een reactie hebben achtergelaten. De reacties zijn grofweg op te delen in 3 categorieën:

1. Anonieme stem zonder reactie
2. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) zonder reactie
3. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) met reactie

In de behandeling van de zienswijzen hebben we alleen de inhoudelijke reactie in combinatie met de stem voor of tegen meegenomen in de beoordeling van de locatie (categorie 3). Als een voorkeurslocatie afvalt en alternatieve locaties moeten worden bekeken, gaat de gemeente kijken naar de stemmen. De stemmen worden dus als laatste graadmeter meegenomen.

Loosbroek

In Loosbroek is één voorkeurslocatie en één alternatieve locatie aangeduid.



Figuur: voorkeurslocatie Loosbroek ter hoogte van Molenhoeve 36 Loosbroek

Nr.	Stem	Ingekomen reacties locatie Molenhoeve Loosbroek	Reactie gemeente
1	Tegen	<p>Aangegeven parkeerplaatsen zijn in gebruik door bewoners van d'n Hoek. Dit zijn mensen met beperkingen.</p> <p>Alternatief zou kunnen zijn: de twee parkeerplaatsen langs de doorgang van Schaapsdijk (thv nr. 12) en de Molenhoeve (thv nr 9)</p>	<p>Uw reactie laat niet zien dat u door het reserveren van deze parkeerplaatsen wordt benadeeld. Echter is de gemeente wel gevoelig voor de bereikbaarheid van ouderen per auto.</p> <p>Een alternatief is in deze fase niet aan de orde, omdat twee locaties al zijn bekeken en zijn aangeboden in de online portal. Deze wordt mogelijk in een volgende fase bekeken.</p>
2	Voor	<p>Perfekte locatie hier staat hij niet bij iemand voor zijn huis</p>	<p>Dank voor uw reactie. We nemen het mee in de beoordeling.</p>
3	Tegen	<p>Bij de ingang van de Molenhoeve ligt aan linkerkant tegenover uitlaat wei honden een strook grond tegen speeltuin aan . Daar komen in de ochtend en avond veel mensen van en naar het werk langs. Plaats daar 2 tot 4 laadlocaties met een fietsenrek erbij. Je kunt dan te voet of met de fiets naar laadlocaties, hij ligt vlakbij de wijken met werkende mensen die vaak geen eigen inrit hebben en niemand heeft er last van. De andere locatie ligt bij huizen met eigen inrit en bejaarde woningen. Lijkt me minder slim.</p>	<p>Uw eerste reactie gaat over een mogelijke andere locatie. Deze kunnen we meenemen in een toekomstige zoektocht naar nieuwe locaties. Uw reactie over de mogelijke laadlocatie nemen we niet mee in deze beoordeling.</p> <p>Uw tweede reactie gaat over de voorkeurslocatie. U geeft niet aan waarom u daar zelf last van heeft. De gemeente is wel gevoelig voor de bereikbaarheid van ouderen per auto.</p>

4	Tegen	Dit zijn parkeerplaatsen die (met name) gebruikt worden door de oudere bewoners van Den Hoek (of hun familie, al dan niet voor artsbezoek) Deze parkeerplaatsen liggen het dichtste bij hun woning. Aangezien dat er al zo weinig parkeergelegenheid is. Zien wij hier liever geen oplaadpalen. Eventuele aanwonenden, moeten zelf maar hun voorziening regelen.	Dank voor uw reactie. De gemeente wil graag een spreiding in de kern voor laadpalen. De gemeente wil niet de bereikbaarheid per auto voor ouderen beperken. We nemen het mee in de beoordeling.
5	Tegen	Bij de Molenhoeven 36 is vrij dicht bij de andere laadpalen op het dorpsplein. daarnaast parkeren oudere mensen vaak hun auto daar. Een alternatieve plek zou zijn bij straat De grondmolen daar is een Groenstrook waar de laadpaal perfect zou kunnen staan. In deze wijk wonen veel mensen zonder eigen inrit die veel hun auto gebruiken en mogelijk daardoor elektrisch gaan rijden wat weer beter is voor het milieu	Uw reactie laat niet zien dat u door het reserveren van deze parkeerplaatsen wordt benadeeld. Echter is de gemeente wel gevoelig voor de bereikbaarheid van ouderen per auto. Een alternatief is in deze fase niet aan de orde, omdat twee locaties al zijn bekeken en zijn aangeboden in de online portal. Deze wordt mogelijk in een volgende fase bekeken.

Conclusie: de gemeente gaat mee in de argumente van de reageerders. Het is ongewenst om parkeerplaatsen te reserveren voor opladen elektrische auto's van het beperkte aantal parkeerplaatsen rondom de seniorenwoningen. De gemeente bekijkt het alternatief.



Figuur: alternatieve locatie ter hoogte van Dorpsstraat 47 Loosbroek

Nr.	Stem	Ingekomen reacties locatie Dorpsstraat Loosbroek	Reactie gemeente
1	Voor	Er moeten meer laadpalen bijkomen maar bij voorkeur in de molenhoeven want in de dorpsstraat 47 staat al een dubbele laadpaal	Dank voor uw reactie. Wij baseren ons op dit moment alleen op de alternatieve locatie. Bij nieuwe laadpalen zullen we zeker kijken naar andere locaties, al zijn deze beperkt.
2	Voor	Ook perfecte locatie enige nadeel als er iets te doen is en het plein is vol word hier ook geparkeerd door niet elektrische voertuigen helaas is er dan geen alternatieve locatie in Loosbroek.	Dank voor uw reactie. Wij baseren ons op dit moment alleen op de alternatieve locatie. Bij nieuwe laadpalen zullen we zeker kijken naar andere locaties, al zijn deze beperkt.

Conclusie: de gemeente gaat mee in de reacties en wijst de locatie aan Dorpsstraat 47 aan.