

**Nota van beantwoording zienswijzen
tegen ontwerpverkeersbesluit reserveren parkeerplaat-
sen voor opladen elektrische auto's op Plein 1969
Heeswijk-Dinther**

1. Inleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg het elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur regio Zuid (hierna: NAL Regio Zuid) vormen. De provincies hebben namens de gemeente een contract met Vattenfall gesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. Dit komt erop neer dat de gemeenten de uitvoering voor hun rekening nemen zodat er laadpalen komen voor het opladen van elektrische auto's. De gemeenten hebben via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten en hebben met dit contract (namens de deelnemende gemeenten) invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Voordat laadpalen geplaatst kunnen worden, moeten parkeerplaatsen gereserveerd worden voor opladen van elektrische auto's. Voor het reserveren van parkeerplaatsen is een verkeersbesluit vereist. Vanwege de ervaren weerstand tegen het reserveren van parkeerplaatsen (en dus het niet meer kunnen gebruiken van die parkeerplaatsen met brandstofauto's) heeft de gemeente gekozen voor het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afd. 3:4 Algemene Wet bestuursrecht).

Vorbereiding voor verkeersbesluit

Om te voorkomen dat bewoners voor verrassingen komen te staan en om te voorkomen dat bij elke negatieve reactie de gemeente op zoek gaat naar nieuwe locaties, is vooraf onderzoek gedaan naar geschikte locaties van laadpalen. Zoals aangegeven in het Plaatsingsbeleid 2021-2024 moet een laadlocatie aan een aantal eisen voldoen. Een belangrijk onderdeel is de nabije ligging van een laagspanningskabel en de mogelijkheid om twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. In de beleidsregel staat dat de gemeente eerst één parkeerplaats zal reserveren en bij voldoende afname van elektriciteit een tweede zal aanwijzen door het aanpassen van de bebording. De gemeente wil ook niet dat laadpalen voor woningen gesitueerd worden in verband met knipperende lampen op de laadpaal.

De gemeente wil voorkomen dat inwoners zelf voorstellen gaan doen voor de locatie van laadpalen omdat niet alle locaties mogelijk zijn. Met bovenstaande voorwaarden vallen veel locaties af. De gemeente heeft daarom gekozen om één voorkeurslocatie en 2 tot 3 alternatieve locaties voor te stellen. Hierbij heeft de gemeente duidelijk aangegeven dat het voorstelbaar is dat indien de voorkeurslocatie afvalt een van de alternatieve locaties kan worden aangewezen.

Indienen zienswijze

In de periode 13 oktober tot en met 24 november 2021 konden inwoners hun zienswijzen uitbrengen. Voorafgaand aan de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn bewoners in de directe omgeving van de laadpalen (zowel voorkeurslocaties als alternatieve locaties) per brief geïnformeerd over het ontwerpbesluit en de opgezette website samenbernheze.nl. Op de website is informatie te vinden over de uitrol van laadpunten, veelgestelde vragen en de beoogde locaties van de laadpalen. Bij elke laadpaal konden mensen, na het aanmaken van een account, een reactie achterlaten.

Beoordeling reacties

Bij het bekijken van de reacties, bleek dat niet alle mensen een reactie hebben achtergelaten. De reacties zijn grofweg op te delen in 3 categorieën:

1. Anonieme stem zonder reactie
2. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) zonder reactie
3. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) met reactie

In de behandeling van de zienswijzen hebben we alleen de inhoudelijke reactie in combinatie met de stem voor of tegen meegenomen in de beoordeling van de locatie (categorie 3). Als een voorkeurslocatie afvalt en alternatieve locaties moeten worden bekeken, gaat de gemeente kijken naar de stemmen. De stemmen worden dus als laatste graadmeter meegenomen.

Locatie Plein 1969 9 Heeswijk-Dinther

In Heeswijk-Dinther zijn 3 voorkeurslocaties aangewezen met elk 1 of 2 alternatieve locaties. Bij 2 voorkeurslocaties zijn 2 dezelfde alternatieve locaties aangewezen. Dit betekent in totaal 4 locaties. Bij de 3^e voorkeurslocatie is 1 alternatief aangewezen. In totaal dus 6 locaties.

In het ontwerpverkeersbesluit zijn ook locaties opgenomen in de Dr. Heijmanstraat thv 9 en Mgr. Dubbelmanstraat thv 24. De ingekomen reacties en antwoorden hierop zijn opgenomen in een apart document.



Figuur: voorkeurslocatie ter hoogte van Plein 1969 9 Heeswijk-Dinther

Nr.	Stem	Ingekomen reacties Plein 1969	Reactie gemeente
1	Tegen	<p>beslist oneens!!!</p> <p>er staan al 2 laadpalen op dit adres. er zijn altijd 2 plaatsen voor onze winkel dus niet voor andere bezoekers beschikbaar. het zou heel erg zijn als dat 4 plaatsen worden. graag contact 06-***</p>	<p>Wij hebben met u contact gehad over uw reactie. U geeft een aantal redenen aan waarom u het niet eens bent met deze locatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er zijn al 2 parkeerplaatsen gereserveerd die klanten dus niet kunnen gebruiken en u vreest dat indien meer parkeerplaatsen gereserveerd worden er minder parkeerplaatsen voor klanten aanwezig zullen zijn. - U zou liever een laadpaal zien op de plek waar de weekmarkt staat <p>Wij hebben gekeken in de wijk welke parkeerplaatsen in aanmerking komen</p>

			<p>voor het reserveren voor opladen elektrische auto's. Wij moeten rekening houden met een aantal aspecten, zoals de ligging van een laagspanningskabel.</p> <p>Daarnaast geeft u aan dat er al te weinig parkeerplaatsen zijn. Bewoners van de wijk kopen of leasen toch een elektrische auto ondanks het aantal parkeerplaatsen in de wijk. Wij willen bewoners van de wijk de mogelijkheid bieden dichtbij de woning de auto te kunnen opladen. Als de auto niet wordt opgeladen, neemt deze ook een parkeerplaats in. De parkeerdruk neemt door het reserveren van een of twee parkeerplaatsen dus niet direct toe.</p> <p>Daarnaast hebben we de locatie weekmarkt niet meegenomen omdat deze op de vrijdagen niet toegankelijk is.</p>
--	--	--	--

Conclusie: de gemeente ziet geen reden af te wijken van de voorkeurslocatie aan Plein 1969 9 Heeswijk-Dinther.