

**Nota van beantwoording zienswijzen
tegen ontwerpverkeersbesluit reserveren parkeerplaat-
sen voor opladen elektrische auto's op locaties in Nis-
telrode**

1. Inleiding

De provincies Noord-Brabant en Limburg het elektrisch rijden willen bevorderen en samen de Nationale Agenda Laadinfrastructuur regio Zuid (hierna: NAL Regio Zuid) vormen. De provincies hebben namens de gemeente een contract met Vattenfall gesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur. Dit komt erop neer dat de gemeenten de uitvoering voor hun rekening nemen zodat er laadpalen komen voor het opladen van elektrische auto's. De gemeenten hebben via de provincie een concessieovereenkomst aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten en hebben met dit contract (namens de deelnemende gemeenten) invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

Voordat laadpalen geplaatst kunnen worden, moeten parkeerplaatsen gereserveerd worden voor opladen van elektrische auto's. Voor het reserveren van parkeerplaatsen is een verkeersbesluit vereist. Vanwege de ervaren weerstand tegen het reserveren van parkeerplaatsen (en dus het niet meer kunnen gebruiken van die parkeerplaatsen met brandstofauto's) heeft de gemeente gekozen voor het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afd. 3:4 Algemene Wet bestuursrecht).

Vorbereiding voor verkeersbesluit

Om te voorkomen dat bewoners voor verrassingen komen te staan en om te voorkomen dat bij elke negatieve reactie de gemeente op zoek gaat naar nieuwe locaties, is vooraf onderzoek gedaan naar geschikte locaties van laadpalen. Zoals aangegeven in het Plaatsingsbeleid 2021-2024 moet een laadlocatie aan een aantal eisen voldoen. Een belangrijk onderdeel is de nabije ligging van een laagspanningskabel en de mogelijkheid om twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's. In de beleidsregel staat dat de gemeente eerst één parkeerplaats zal reserveren en bij voldoende afname van elektriciteit een tweede zal aanwijzen door het aanpassen van de bebording. De gemeente wil ook niet dat laadpalen voor woningen gesitueerd worden in verband met knipperende lampen op de laadpaal.

De gemeente wil voorkomen dat inwoners zelf voorstellen gaan doen voor de locatie van laadpalen omdat niet alle locaties mogelijk zijn. Met bovenstaande voorwaarden vallen veel locaties af. De gemeente heeft daarom gekozen om één voorkeurslocatie en 2 tot 3 alternatieve locaties voor te stellen. Hierbij heeft de gemeente duidelijk aangegeven dat het voorstelbaar is dat indien de voorkeurslocatie afvalt een van de alternatieve locaties kan worden aangewezen.

Indienen zienswijze

In de periode 13 oktober tot en met 24 november 2021 konden inwoners hun zienswijzen uitbrengen. Voorafgaand aan de publicatie van het ontwerpverkeersbesluit zijn bewoners in de directe omgeving van de laadpalen (zowel voorkeurslocaties als alternatieve locaties) per brief geïnformeerd over het ontwerpbesluit en de opgezette website [samenbernheze.nl](https://www.samenbernheze.nl). Op de website is informatie te vinden over de uitrol van laadpunten, veelgestelde vragen en de beoogde locaties van de laadpalen. Bij elke laadpaal konden mensen, na het aanmaken van een account, een reactie achterlaten.

Beoordeling reacties

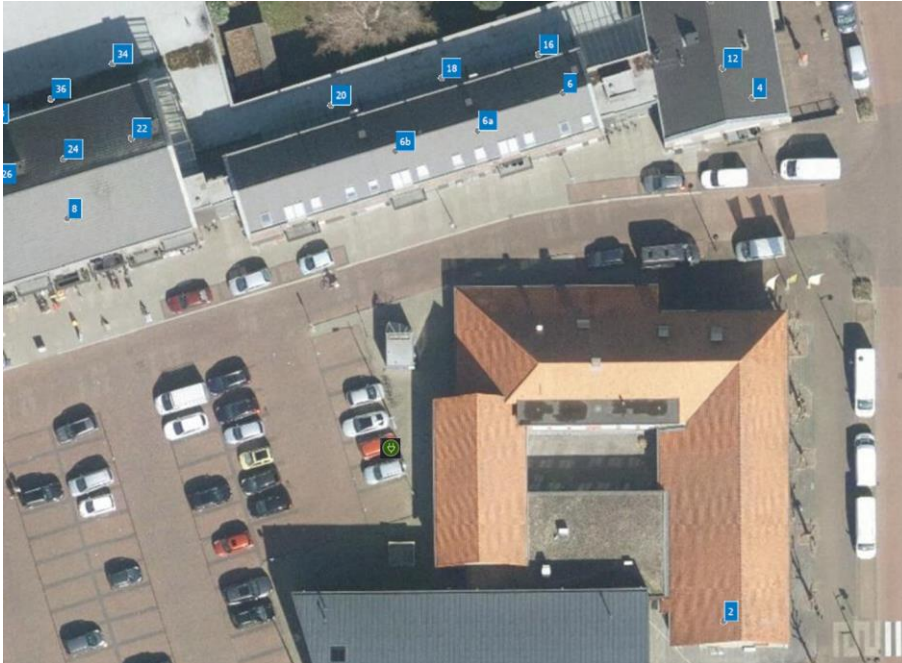
Bij het bekijken van de reacties, bleek dat niet alle mensen een reactie hebben achtergelaten. De reacties zijn grofweg op te delen in 3 categorieën:

1. Anonieme stem zonder reactie
2. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) zonder reactie
3. Stem van bewoner voor of tegen (ovv postcode) met reactie

In de behandeling van de zienswijzen hebben we alleen de inhoudelijke reactie in combinatie met de stem voor of tegen meegenomen in de beoordeling van de locatie (categorie 3). Als een voorkeurslocatie afvalt en alternatieve locaties moeten worden bekeken, gaat de gemeente kijken naar de stemmen. De stemmen worden dus als laatste graadmeter meegenomen.

2. Locaties Nistelrode

In Nistelrode zijn 4 voorkeurslocaties aangewezen en voor elk 2 of 3 alternatieve locaties. Voor 2 voorkeurslocaties zijn 3 dezelfde alternatieve locaties aangewezen. In totaal 10 locaties.



Figuur: voorkeurslocatie ter hoogte van Parkstraat 20 Nistelrode

| Nr. | Stem | Ingekomen reacties Parkstraat 20 Nistelrode | Reactie gemeente |
|-----|-------|---|--|
| 1 | Tegen | Aan de parkstraat bij het beeldje en de lantarnpaal 2 plekken beter. Kort aan de weg is veel beter ivm brandgevaar. | Uw reactie laat niet zien dat u door het reserveren van deze parkeerplaatsen wordt benadeeld. |
| 2 | Tegen | Iets verder weg richting de weg, tegen het zwart gedeelte van het Nesterlee gebouw is beter. Deze p Plaatsen zijn overdag zowiezo meestal vrij. Op de plek voor waar ook de 3 P plaatsen zijn voor gehandicapten parkeren vaak de bewoners. Hoeverder weg van gebouwen hoe beter ivm brandgevaar!!!! | Uit uw reactie kunnen we niet achterhalen waar u woont. Uw reactie laat ook niet zien dat u door het reserveren van deze parkeerplaatsen wordt benadeeld. Bovendien zijn de laadplekken bedoeld voor zowel bewoners als bezoekers, net zoals de huidige parkeerplaatsen. |
| 3 | Voor | De locatie van de Parkstraat is in mijn ogen geschikt, omdat die pakeerplek door ook wordt gebruikt door mensen die van verder weg komen. Of het nu is om boodschappen te doen of naar het terras te gaan. Bovendien ligt de parkeerplek vrij centraal in het centrum, | Dank voor uw reactie. Uit uw reactie maken wij op dat uw het eens bent met de locatie. Tegelijkertijd maken we op dat u ver van de locatie woont en we daarom uw reactie niet kunnen meenemen in de beoordeling. |

| | | | |
|---|------|---|---|
| | | daarom is het logisch om daar laadpa- len te plaatsen. | |
| 4 | Voor | Parkstraat 20 is een ruime parkeer- plaats met veel alternatieven als je geen elektrische auto hebt. In eerste instantie wilde ik tegenstemmen op Tramstraat 1 maar die is er uitgehaald. De Tramstraat is namelijk al heel vol met auto's van omwonenden en hore- cabezoekers en kan niet nog een parkeerplaats missen. Daarbij staat er nog een gebouw gepland met 10 wo- ningen die geen eigen parkeer- plaatsen kunnen hebben dus de parkeerdruk in de Tramstraat en op het Tramplein is hoog en wordt alleen maar hoger | Dank voor uw reactie. Uit uw reactie maken wij op dat uw het eens bent met de locatie. Tegelijkertijd maken we op dat u ver van de locatie woont en we daarom uw reactie niet kunnen meenemen in de beoordeling. |

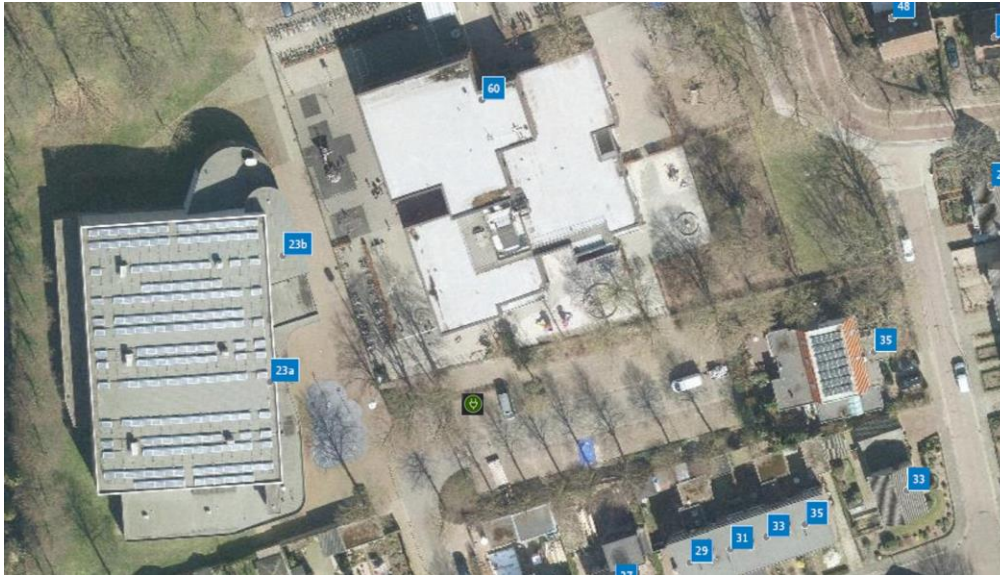
Conclusie: de gemeente ziet geen reden af te wijken van de voorkeurslocatie aan de Parkstraat 20 Nistelrode.



Figuur: voorkeurslocatie De Beekgraaf ter hoogte van 22 Nistelrode

| Nr. | Stem | Ingekomen reacties De Beekgraaf 22 Nistelrode | Reactie gemeente |
|-----|-------|---|---|
| 1 | Tegen | <p>Hier wordt veel door bezoekers van de appartementen in de beekgraaf en van Van Tilburg geparkeerd. De parkeerplaats staat zelfs doordeweeks vaak vol. De twee oplaadpunten die er nu zijn, zijn zelden gelijktijdig in gebruik. Waardoor er altijd een reguliere parkeerplaats niet gebruikt kan worden. Dit zou dus nog meer schaarste aan reguliere plekken met zich meebrengen.</p> | <p>Dank voor uw reactie. Wij hebben gekeken in de wijk welke parkeerplaatsen in aanmerking komen voor het reserveren voor opladen elektrische auto's. Wij moeten rekening houden met een aantal aspecten, zoals de ligging van een laagspanningskabel.</p> <p>Daarnaast geeft u aan dat er al te weinig parkeerplaatsen zijn. Bewoners van de wijk kopen of leasen toch een elektrische auto ondanks het aantal parkeerplaatsen in de wijk. Wij willen bewoners van de wijk de mogelijkheid bieden dichtbij de woning de auto te kunnen opladen. Als de auto niet wordt opgeladen, neemt deze ook een parkeerplaats in. De parkeerdruk neemt door het reserveren van een of twee parkeerplaatsen dus niet direct toe.</p> <p>Als we kijken naar het gebruik van de laadpaal wordt deze erg goed gebruikt. Er is daarvoor dus ook aanleiding een extra laadpaal te plaatsen.</p> |

Conclusie: de gemeente ziet geen reden af te wijken van de voorkeurslocatie aan de Beekgraaf ter hoogte van 22 Nistelrode.



Figuur: voorkeurslocatie aan De Hoef thv 23b Nistelrode

| Nr. | Stem | Ingekomen reacties De Hoef 23b Nistelrode | Reactie gemeente |
|-----|------|--|--|
| 1 | Voor | <p>Misschien aan de andere kant van de hoef bij de huisartspraktijk en apotheek een beter idee.</p> <p>parkeerplaats op de leibeek aan de rand van de wijk zou ook goed zijn denk ik</p> | <p>Dank voor uw reactie. Uit uw reactie maken wij op dat uw ver van de locatie woont waardoor wij uw reactie niet kunnen meenemen in de beoordeling.</p> |

Conclusie: de gemeente ziet geen reden af te wijken van de voorkeurslocatie aan De Hoef thv 23b Nistelrode.



Figuur: voorkeurslocatie aan de Pastoor J. Groenenstraat 13 Nistelrode

| Nr. | Stem | Ingekomen reacties Pastoor J. Groenenstraat 13 Nistelrode | Reactie gemeente |
|-----|-------|---|---|
| 1 | Tegen | <p>Geachte B&W, & lezer,</p> <p>Er zijn al vaak teweinig parkeerplaatsen voor de bewoners, in de Past.J. Groenenstraat.&nbsp;Daarnaast is de straatbreedte erg smal.</p> <p>Wat een gevaarlijke situatie teweeg brengt.</p> <p>Het is daarom &nbsp;vooralnog beter om op grote parkeerplaatsen de laadpalen te plaatsen.</p> <p>Bijvoorbeeld bij de Jumbo en bij de grootste kledingzaak van Nistelrode op de diversen parkeerplaatsen!</p> | <p>Dank voor uw reactie. Wij hebben gekeken in de wijk welke parkeerplaatsen in aanmerking komen voor het reserveren voor opladen elektrische auto's. Wij moeten rekening houden met een aantal aspecten, zoals de ligging van een laagspanningskabel.</p> <p>Daarnaast geeft u aan dat er al te weinig parkeerplaatsen zijn. Bewoners van de wijk kopen of leasen toch een elektrische auto ondanks het aantal parkeerplaatsen in de wijk. Wij willen bewoners van de wijk de mogelijkheid bieden dichtbij de woning de auto te kunnen opladen. Als de auto niet wordt opgeladen, neemt deze ook een parkeerplaats in. De parkeerdruk neemt door het reserveren van een of twee parkeerplaatsen dus niet direct toe.</p> <p>Daarnaast is de beoogde parkeerplaats niet langs de rijbaan, maar in het bredere gedeelte met schuine parkeerplaatsen. Geparkeerde auto's op deze locatie zorgen niet voor een smallere rijbaan.</p> |
| 2 | | <p>Schriftelijke reactie ingekomen: We hebben de opladers in de straat niet nodig.Er is maar een elektrerauto</p> | <p>Zie reactie onder 1.</p> |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Maar die is van het werk waar die elke dag kan opladen. Wij zijn blij als in het weekend allemaal thuis zijn. Dat we als we even weg zijn de auto weer kunnen parkeren en niet moeten gaan zoeken waar wel. Dus hier is het niet nodig Wij kunnen de parkeerplaatsen goed gebruiken.</p> <p>Dit is mijn instelling wat de oplader betreft Bewoner Past J groenenstraat 13 Nistelrode.</p> | |
|--|--|--|

Conclusie: de gemeente ziet geen aanleiding af te wijken van de voorkeurslocatie aan de Pastoor J. Groenenstraat 13 Nistelrode.